

TURUN SEUDUN EKONOMIT

2/2022

”Lukupiirissä vieraili ensimmäistä kertaa itse kirjailija.”

TEEMA
**Autoilu
murroksessa
– millä ja miten
ajamme lähi-
tulevaisuudessa?**

TIITUS UNHOLA S. 4

**Sähköautojen
latauspisteiden
toteuttaminen
taloyhtiössä**

LOTTA SIUTLA S. 6

Nyt luodaan yhdessä tulevaisuutta!

Tätä kirjoittaessani maaliskuun lopulla epävarmuus on makrotrendeistä ehkä se eniten vallalla oleva. Sekä näkyy yksilöissä, työyhteisöissä, valtakunnallisella ja globaalilla tasolla. Omasta, työyhteisövalmentajan näkökulmasta se näkyy asiakkaissa ehkä eniten alivireytenä. Mikään ei huvita. Mitään ei saa aikaiseksi. Mitään kivaa ei tapahdu. On tylsää. Vaikka nythän juuri pitäisi olla energiaa rakentaa uutta! Ainakin teoriassa.

Kuva Hanna Tähkäaho

On väsyttynyt siihen, että kriisi seuraa toistaan. Siihen, että normaalin elämän starttaaminen siirtyy aina vain kauemmas ja kauemmas. Kestää aikansa tottua myös siihen ajatukseen, ettei maailma ennalleen edes palaudu. Lamaannus voi johtua monesta seikasta, mutta on usein seuraus siitä, että kun olemassa olevaa tilannetta ei pääse pakoon, on parasta lamaantua ja säästellä voimia.

Alivireystilasta nousemiseen voi kokeilla hyvin arkisia juttuja: edes pientä fyysistä tai sosiaalista aktivoitumista tai energisoivaa musiikkia, kevään luonnon ihmettelyä. Muistatko, mistä nautit ja sait energiaa silloin joskus ennen?

Työyhteisötasolla voimien ollessa vähissä entistä suuremman rooliin nousee fokusointi - mikä tässä tilanteessa on oikeasti tärkeää tulevaisuuden rakentamisen näkökulmasta. Ehkä tärkeintä on yhdessä luoda sitä positiivisen tekemisen ilmapiiriä, jolla taas päästään yhdessä eteenpäin, mahdollisesti ihan uuteen suuntaan. Tai yksinkertaistaa prosesseja ja karsia vanhoja rutiinitöitä, jotta kalenteriin mahtuisi tilaa luoda uutta tulevaisuutta. Kuten kaikki tiedämme, luovuus ei syty napista painamalla silloin, kun kalenterista on varattu tiukasti aikataulutettu päivä suunnittelulle. Mennä yhdessä vaikka metsään!

Unelmointi ja tulevaisuuden suunnittelu on tutkitusti tehokas tapa nostaa energioita ja siihen olemmekin omistautuneet tässä lehdessä: Tarkastelemme tulevaisuutta monelta kannalta, henkisestä johtamisesta autoiluun. Miten epävarmuudesta syntyvät uhat käännetään mahdollisuuksiksi? Johtajuus kun on entistä enemmän meidän kaikkien käsissämme. Siihen ei vaadita titteleitä vaan asennetta. Ja konkreettisia tekoja.

"URAPOLUILLA-PODCASTIMME 2. TUOTANTOKAUDEN JAKSOT OVAT NYT KUUNNELTAVISSA MUUN MUASSA SPOTIFYSSA."

Turun Seudun Ekonomieilla aukeaa myös upeita mahdollisuuksia kokea uutta ja inspiroitua uusista kuvioista: hallituspaikkoja avautuu syksyllä useampikin. Tässä lehdessä pääset lukemaan tarkemmin lehden päätoimittajuudesta, joka on hieno mahdollisuus vaikuttaa.

Jos seuraavat liikkeet omalla uralla tuntuvat olevan ajan-kohtaisia, Urapoluilla-podcastimme 2. tuotantokauden jaksot ovat nyt kuunneltavissa muun muassa Spotifyssa. Kevään uusissa jaksoissa kuulet paitsi HR-ihmisten omia uratarinoita, saat vinkkejä myös itsensä jatkuvaan kehittämiseen ja rekrytointiprosessissa onnistumiseen.

Energiaa kevääseen!



2/2022

JÄSENLEHTI

**Kehity
Virkisty
Verkostoidu**

Kuva Varsinais-Suomen Auto-Center Oy



Tässä lehdessä teemana autoilu

Autoilu on nyt murroksessa – millä ja miten ajamme lähitulevaisuudessa? Tähän vastaa Tiitus Unhola

6

Vinkkejä sähköautojen lataushankkeeseen

Kahdeksan vinkkiä onnistuneeseen latausinfrahankkeeseen taloyhtiössä.

14

Kirjailija Karl-Magnus Spiik vieraili lukupiirissä

Maaliskuussa lukupiirillämme oli ilo saada ensimmäistä kertaa myös itse kirjailija mukaan.

16

Tapahtumat, yhteystiedot ja mediakortti

Neljä sivua täynnä tapahtumia, kursseja ja yritysvierailuja. Tervetuloa mukaan!

2

PÄÄKIRJOITUS

4

TEEMA

Autoilu murroksessa – millä ja miten ajamme lähitulevaisuudessa?

6

TEEMA

Vinkkejä sähköautojen latauspisteiden toteuttamiseen taloyhtiössä

9

AJAKOHTAISTA

Haemme jäsenlehdelle päätoimittajaa!

10

YRITYSESITTELY

RajuLive – esittelyssä podcastimme tuottajayritys

12

OPISKELU

TSE-Mentor -ohjelmalla autetaan huolestuneita opiskelijoita

13

LUKUPIIRI

Kirja-arvostelut
Konsultin testamentti lukupiirissä

16

TAPAHTUMAT JA YHTEYSTIEDOT

20

MEDIKORTTI



Lähde mukaan hallitukseen – tutustu vapautuviin tehtäviin.

Kuva Suomen Ekonomit

Vapauta potentiaalisi Vapauta potentiaalisi Vapauta potentiaalisi Vapauta potentiaalisi Vapauta potentiaalisi

**TURUN
SEUDUN
EKONOMIT**

JULKAISIJA Turun Seudun Ekonomit ry **PÄÄTOIMITTAJA** Jaana Määttä **ULKOASU** kasma.fi **KANNEN KUVA** Varsinais-Suomen Auto-Center Oy **PAINO** PunaMusta Oy **LEHTI ILMESTYY** neljä kertaa vuodessa. **AINEISTO** Lehden 3/2022 aineistopäivä 10.6. **JAKELU** Lehti 2/2021 ilmestyy viikolla 17. Levikki 2 500 kpl **ISSN 2736-8491** (painettu) **ISSN 2736-8505** (verkkojulkaisu)



Erilaisia tapoja omistaa auto on tarjolla yhä enemmän.



Valmistajien valistunein arvio on, että vuonna 2030 markkina jakautuu hyvin tasaisesti kolmeen, polttomoottoriautoihin, vetyautoihin ja sähköautoihin.

Autoilu murroksessa – millä ja miten ajamme lähi-tulevaisuudessa?

GM:n toimitusjohtaja Mary Barra totesi hiljattain autoilun muuttuvan seuraavan 5–10 vuoden aikana enemmän kuin kuluneen 50 vuoden aikana. Kaksi merkittävintä teemaa muutoksessa ovat auton omistajuuteen sekä autojen käyttövoimaan liittyvät kysymykset.

Mitä tämä sitten tarkoittaa tällä hetkellä tavallisen turkulaisen autoilijan kannalta? Ainakin sitä, että erilaisia tapoja omistaa auto on tarjolla yhä enemmän.

Teksti Tiitus Unhola Kuvat Varsinais-Suomen Auto-Center Oy

"LATAUSVERKOSTON KEHITYS ON KUITENKIN SÄHKÖAUTOJEN OSALTA SE MIELENKIINTOISIN KYSYMYKSI. MITEN HYVIN VERKOSTO RIITTÄÄ, KUN AUTOT YLEISTYVÄT REIPPAASTI?"

Auton omistajuus muutoksessa

Vahvasti viime aikoina autoalan markkinoinnissa pinnalla ollut auton pitkäaikainen vuokraaminen eli yksityisleasing on yksi vaivattomimmista hankintatavoista, mutta halvin se ei yleensä ole. Lisäksi yksityisleasing vaatii ehdottoman sitoutumisen autoon ja soveltuu siksi huonosti tilanteeseen, jossa auto pitäisi vaihtaa ennen sopimuskauden päättymistä. Tällöin kuluttaja joutuu usein maksamaan tuhansien eurojen purkumaksun. Yritysautoissa tilanne on tietysti toinen, kun leasingautojen kevyempi tasekäsittely sekä vuokrien ALV-vähennyskelpoisuus muodostavat leasingistä yrityksille monesti järkevimmän ratkaisun.

Suosituin omistamisen tapa automarkkinoilla on tällä hetkellä varsin selkeästi osamaksurahoitus, johon annetaan kuluttajalle rahoituksen päättymishetken sidottu taattu hyvityshinta. Tällöin autosta omistetaan riittävästi, muttei liikaa. Yleensä omistusosuus on muutama tuhat euroa. Tällä mallilla hankittaessa auto on helppo vaihtaa koska vain rahoitusaikana ja auton arvonalenemariski poistuu kuluttajalta. Esimerkkinä tällaisesta tuotteesta on esimerkiksi Toyotan tarjoama Toyota Easy -rahoitus. Siinä kuluttaja hankkii auton yleensä ilman käsirahaa, itselle sopivalla kuukausierällä ja rahoituksen päättyessä autolle on annettu taattu hyvityshinta, jonka kuluttaja varmuudella saa autosta. Jos auton arvo on taattua hyvityshintaa suurempi, saa kuluttaja tuon ylimääräisen osuuden itselleen. Yksityisleasingissä tätä mahdollisuutta ei ole.

Toki hyvin arvonsa säilyttävien automerkkien ja varsinkin pienten autojen kohdalla myös auton omistaminen voi vielä olla järkevää, varsinkin jos on halua myydä auto itse vaihtotilanteessa. Pääomaa tällä hankintatavalla joka tapauksessa sitoutuu autoon varsin paljon ja tuo pääoma on toki pois sen sijoittamisesta tuottavampiin kohteisiin.

Käyttövoimaa monesta lähteestä

Toinen autoiluun liittyvä muutos on kaikille varsin näkyvä kysymys siitä, millä käyttövoimalla autot lähivuosina tulevat liikkumaan. Suurimmat autonvalmistajat, joille kysymys on täysin bisneskriittinen ovat pohtineet tätä asiaa jo vuosia ja suurin osa ennustaa, ettei yksi käyttövoima välttämättä nouse ylitse muiden, ainakaan 10 vuoden tarkastelujaksolla. Valmistajien valistunein arvio on, että vuonna 2030 markkina jakautuu hyvin tasaisesti kolmeen, polttomoottoriautoihin, vetyautoihin ja sähköautoihin.

Erilaisia polttomoottoriautoja, joskin luultavasti eriasteisia hybridejä, tullaan myymään vielä vuosia ja niiden hankinta on luultavasti jälleenmyyntiarvokäytöksen/hankintahinnan suhteen varsin viisasta ainakin vielä 5–10 vuoden ajan. Kokonaan ei voida poissulkea sitäkään, että polttoainelaiden kehitys nollopäästöisiksi nostaa vuosien saatossa var-



Tiitus Unhola (KTM) on myyntijohtaja ja osakas Varsinais-Suomen Auto-Center Oy:ssä sekä Turun Auto-Center Oy:ssä.

sin pitkälle kehittyneiden polttomoottoreiden aseman ylläpitämiselle. Jakeluverkosto kun on jo vahva ja olemassa.

Vetyautot ovat yllättävän lähellä. Tekniikan Maailma kirjoitti reilu vuosi sitten, että vetyautot ovat täysin valmiita tuotteita keskeneräiseen maailmaan. Niiden yleistymistä hidastaa jakeluverkoston puute. Toisaalta ensimmäiset jakeluasemat aukeavat jo kesällä 2022 ja kohtuullinen jakeluverkosto on valmis luultavasti vuonna 2023. Esimerkiksi Toyota Mirai -vetyauton tankki vetää 5 kiloa vetyä, joka maksaa tällä hetkellä noin 9 euroa kilolta. Tankkiselä ajaa noin 500 kilometriä ja tankkaaminen tietysti hoituu jakeluasemalla samassa ajassa kuin polttomoottoriauton tankkaaminen.

Sähköautot ovat viime ja kuluvana vuonna napanneet markkinasta nekin jo kelpo osuuden (yli 10 % rekisteröinneistä). Ohjaus on valtion tasolta ollut vahvaa, kun muun muassa sähköautojen autovero juuri poistettiin. Myös valmistajien panostus sähköautoihin näkyy ja toimintamallit ovat kehittyneet selkeästi. Lisäksi sähköauton ajamisen vaivattomuus miellyttää monia. Polttoainelaiden hintojen kehitys tuntuu tällä hetkellä vaikuttavan sähköautojen yleistymiseen varsin vahvasti, mutta ilman sitäkin näyttää siltä, että osuus kasvaa ja saavuttaa lähivuosina tuon kolmanneksen markkinasta. Latausverkoston kehitys on kuitenkin sähköautojen osalta se mielenkiintoinen kysymys. Miten hyvin verkosto riittää, kun autot yleistyvät reippaasti? Toisaalta omakotiasujalle sähköauto on jo nyt erittäin houkutteleva vaihtoehto, varsinkin niiden mallivalikoiman merkittävästi kasvaessa.

"YHTEISET YMPÄRISTÖARVOT JA HALLITUKSEN ASETTAMAT TAVOITTEET HIILINEUTRAALISUUDESTA LIIKENTEESSÄ OVAT VAHVISTUNEET – SUOMEN LIIKENTEESSÄ ENNAKOIDAAN OLEVAN JOPA **700 000 SÄHKÖAUTOA VUONNA 2030.**

Vinkkejä sähköautojen latauspisteiden toteuttamiseen taloyhtiössä

Ladattavien sähköautojen (täyssähköautojen ja ladattavien hybridien) määrä on kasvussa. Pitkiksi venyneiden toimitusaikojen lisäksi sähköautojen julkista ja yksityistä latausverkostoa pidetään merkittävänä hidasteena liikenteen sähköistymiselle – investoinnit latausverkkoon ja polttoaineiden kohonneet hinnat huoltoasemilla tulevat vauhdittamaan sähköautoilua ja vähentämään liikenteen päästöjä. Sähköautojen lisääntyessä taloyhtiöt, jotka mahdollistavat latauksen tulevat houkutteleviksi vaihtoehdoksi ja latauspaikallisten asuntojen arvo kasvaa.

Teksti Lotta Siutla Kuvat Shutterstock

Olen päässyt perehtymään tähän aiheeseen viime vuoden alusta alkaen ryhtyessäni Latausparkki IN Oy:n hallituksen jäseneksi ja kun taloyhtiön isännöintivuoro siirtyi minulle viime keväänä. Päätin yhdistää nämä kaksi vapaaehtoisrooliani ja aloittaa osakkaiden pyynnöstä latausinfraan rakennushankkeen taloyhtiössämme. Hyödynsin edustamani yrityksen asiantuntija-apua riippumattomana osapuolena, sillä useiden sähköyhtiöiden sekä rakennusliikkeiden intressit eivät välttämättä ole aina taloyhtiölle paras vaihtoehto.

"Tutustuin vuonna 2016 Norjassa sähköautoiluun liittyvän latausinfraan suunnitteluun, rakentamiseen ja sähköistyvän liikenteen kehityssuunnitelmiin. Nyt Suomessa ollaan samassa tilanteessa sähköautojen ja latauspisteiden määrässä kuin Norjassa silloin. Yhteiset ympäristöarvot ja hallituksen asettamat tavoitteet hiilineutraalisuudesta liikenteessä ovat vahvistuneet – Suomen liikenteessä ennakoidaan olevan jopa 700 000 sähköautoa vuonna 2030. Tavoitteiden saavuttaminen edellyttää useiden tuhansien uusien latauspisteiden vuosittaista rakentamista autoilijoiden tarpeisiin asunnon, työpaikan ja palvelujen läheisyyteen." on todennut Latausparkki IN Oy toimitusjohtaja **Antero Vehkala**.

"TÄSSÄ **OMAT VINKKINI** ONNISTUNEeseen LATAUSINFRAHANKKEeseen TALOYHTIÖSSÄ."

1

Alustava keskustelu taloyhtiön yhtiökokouksessa

Tavoitteena tehdä päättäjät tietoiseksi laista koskien rakennusten varustamista latauspisteillä. Alustava kartointi siitä, kuinka moni osakas on kiinnostunut hybridin tai täyssähköauton latauspaikasta. Ymmärryttäminen latausmahdollisuuden vaikutuksesta asunnon arvon nousuun sekä ARA-tuen hakemisen ehdoista sekä päätös mahdollisen selvityshankkeen käynnistämisestä ja tarvittaessa ylimääräisestä yhtiökokouksesta, mikäli halutaan edetä ripeästi.

2

Tarveselvityksellä ja peruskartoituksella alkuun

Kartoitetaan latauspisteiden todellinen tarve ja kiinteistön sähköjärjestelmässä lataukselle käytettävissä oleva vapaa kapasiteetti sekä mahdolliset muutostarpeet vaaditun latausinfraan rakentamiseksi.

3

Tarjouspyynnöt toteutustavan mukaan

Suosittelen miettimään vaihtoehtoisia toteutustapoja mahdollisuuksien mukaan, pyysimme tarjouksia sekä sähkörakentamiseen erikoistuneilta toimijoilta sekä erikseen maankaivuusta, sähköasentajasta ja latauslaitteista suoraan valmistajalta.

4

Päätös taloyhtiön yhtiökokouksessa sähköautojen latausinfraan rakentamisesta

Vaihtoehtoisten toteutustapojen, tarjousten esittely ja keskustelu hankkeen rahoituksesta sekä aloitusajan kohdasta. Myös tulevia latauskäytäntöjä on syytä käydä yhdessä läpi. Meillä jokainen osakas halusi oman latauspaikan tämän hankkeen yhteydessä, jotta pääsisi hyötymään ARA:n avustuksesta.

"VINKIT OVAT SOVELLETTAVISSA PIENILLÄ MUUTOKSILLA MYÖS TYÖSSÄKÄYNTIRAKENNUKSEN TAI -KIINTEISTÖN OMISTAJILLE."

VINKIT JATKUU >

5

Projektin aloitus

alkaa todennäköisesti maan-kaivuutöillä, jos riittäviä kaapeleita ei ole valmiiksi vedetty. Maankaivuussa on huomioitava vuodenaika ja tarvittavat taloyhtiön piirustukset. Itse latauslaitteiden asentaminen seitsemälle autopaikalle, tontin molemmissa päissä, kävi meidän taloyhtiössä näppärästi kolmessa päivässä ja lataamaan pääsi vielä samana päivänä.

6

ARA-hakemuksen sisäänlaittaminen

Avustusta voi hakea ympäri vuoden. Avustushakemuksen jätettävä ennen kuin latausinfra on rakennettu ja hyväksytysti vastaanotettu.

7

Projektin lopetus

Mikäli taloyhtiössä halutaan seurata autopaikka-kohtaista sähkönkulutusta ja mahdollistaa modernit työkalut, on nettiliittymän ja pilvipalvelun käyttöönotto yleensä viimeisiä projektin vaiheita. Maankai-
vuujälkien korjaus on meillä vielä kevään ja kesän korvella edessä.

8

Maksatushakemus ARA:lle

Avustus maksetaan jälkikäteen yhdessä erässä. Maksatushakemuksen liitteeksi tarvitaan hakijayhtiön pääkirjan ote, jossa latausinfra-
n kulut on tiliöity omalle tililleen. Lisäksi liitteenä on oltava myös järjestelmätoimituksen vastaanottopöytäkirja.

Lailla edistetään latauspisteiden rakentamista

Laki rakennusten varustamisesta latauspisteillä, -valmiuksilla ja -järjestelmillä (733/2020) astui voimaan maaliskuussa 2021. Laki edellyttää, että taloyhtiöiden pitää varustaa sähköautojen määrän kasvuun. Latauspistevalmius on rakennettava, jos autopaikkoja on vähintään neljä tai jos taloyhtiössä toteutetaan laajamittainen korjaus. Tästä sekä sähköautojen määrän kasvusta johtuen useissa talo-

yhtiöissä suunnitellaan latauspisteiden toteuttamista lähivuosien aikana. ARA myöntää avustuksia asuinrakennuksen omistaville yhteisöille sähköautojen latauspisteiden edellyttämiin kiinteistöjen sähköjärjestelmien muutoksiin. Tuen suuruus on 35 prosenttia toteutuneista kustannuksista, enintään 90 000 euroa. Latausvalmistuskohtainen yläraja 4 000 euroa. Lisäksi ARA voi myöntää vuosina 2022 ja 2023 avustuksia työpaikoille asennettaviin sähköautojen latauslaitteisiin. Avustuksiin varattaisiin vuosittain 1,5 miljoonaa euron määräraha.

Avustuksella edistetään sähköautojen koti- ja työpaikkalatausmahdollisuuksien yleistymistä ja siten sähköautokannan kasvua kansallisen ilmasto- ja energiastrategian tavoitteiden mukaisesti.

Muuta muistettavaa

Muista hankkeen aikana asukkaiden jatkuva tiedottaminen, kyseessä on kuitenkin uudenlainen infrahanke perinteisten, mutta harvemmin omalle kohdalle osuvien putki- ja kattoremonttien sijaan. Paljon aikaa tulee varata ihmisten kysymyksille ja tiedottamiselle asiasta, jotta jokainen ymmärtää mitä tehdään, miksi tehdään ja paljonko kaikki maksaa.

> LISÄTIETOA AIHEESTA LÖYTYY Kiinteistöliiton sekä ARA:n nettisivuilta.

HAEMME JÄSENLEHDELLE PÄÄTOIMITTAJAA!

Marraskuun syyskokouksessa on vapautumassa neljä tehtävää nykyisten tehtävien määräajan umpeutuessa. Hauska tulevat olemaan puheenjohtajan, talousvastaavan, jäsenvastaavan ja tämän lehden päätoimittajan tehtävät.

"LÄHDE MUKAAN HALLITUKSEEN – TUTUSTU VAPAUTUVIIN TEHTÄVIIN VERKKO-SIVUILLAMME."

Kuva Pexels.com

Turun Seudun Ekonomien hallituksen uudet tehtävät käynnistyvät 1.1.2023 alkaen. Päätoimittajan tulee kuitenkin aloittaa tehtävänsä jo tämän vuoden puolella, sillä jokaisen lehden suunnittelu aloitetaan viimeistään kaksi-kolme kuukautta ennen sen ilmestymistä. Kun sisältö on lyöty lukkoon, alkaa sisällöntuotanto. Lehden sisältö tehdään vapaaehtoisvoimin ja päätoimittajan apuna on lehti-tiimi, johon kuuluu tällä hetkellä päätoimittajan ja taittajan lisäksi kolme henkilöä. Myös muut hallituksen jäsenet ja yhteistyötahot tuottavat sisältöä lehteen.

Turun Seudun Ekonomien jäsenlehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Jäsenlehden taitosta vastaa graafikko **Jani Käsmä** ja painatuksesta PunaMusta Oy. Jäsenlehtemme on tuotettu hiilineutraalisti vuodesta 2021 lähtien. Suomen Ekonomien ilme uudistui vuoden 2022 alusta – pääset mukaan vaikuttamaan Turun Seudun Ekonomien jäsenlehden ilmeen uudistamiseen!

Päätoimittaja:

- vastaa lehtien vuosittaisesta aikataulutuksesta
- päättää lehden tilan käytöstä
- huolehtii lehden sisällön ja ulkonäön kokonaisuudesta
- koordinoi lehtitiimin työskentelyä
- hoitaa artikkelien keräämisen ja jakamisen oikolukuun
- organisoi yhteistyön taittajan kanssa yhteistyössä toimiston kanssa saatava sähköisen lehden verkkosivuille
- suunnittelee paikallisyhdistyksen kokonaisvaltaista viestintää yhteistyössä viestintävastaavan kanssa.

Tehtävä vaatii luovuutta, kykyä ratkoa ongelmia ja mielenkiintoa ajankohtaisia ekonomeja koskevia teemoja ja ilmiöitä kohtaan. Eduksi ovat kirjalliset ja visuaaliset kyvyt, taito tehdä haastatteluja ja ottaa valokuvia. Samalla on mahdollisuus tavata upeita yhdistyksemme jäseniä, joilla on moninaisia tarinoita jaettava.

Jos olet kiinnostunut päätoimittajuudesta tai muista hallituksen tehtävistä, niin ota yhteyttä osoitteeseen: toimisto@turunseudunekonomit.fi

Tule mukaan antoisaan toimintaan – autan sinut päätoimittajuutesi alkutaipaleelle.
Jaana Määttä

TURUN SEUDUN EKONOMIT LAHJOITTI 1 500 EUROA UKRAINAN SODASTA KÄRSIVILLE LAPSILLE

Turun Seudun Ekonomien hallitus ja entiset puheenjohtajat tapaavat kerran vuodessa entisten puheenjohtajien illallisella. Tänä vuonna päätimme perua illallisen ja lahjoittaa illallista varten budjetoidut varat 1 500 euroa Unicefin Ukraina-keräykseen.

Sodan uhrin tarvitsevat apua. Lahjoita sinäkin.



TOIMISTON PUHELIN- NUMERO VAIHTUU!

Turun Seudun Ekonomien toimistosihteerin uusi puhelinnumero on:

045 783 74 091.

Kehity Verkistyy Verkostoidu

"RAJULIVEN UUSIN PALVELU ON PODCAST-TUOTANTO. TURUN SEUDUN EKONOMIEN URAPOLUILLA-PODCASTIN 2. TUOTANTOKAUDEN JAKSOT TUOTETAAN RAJULIVEN KÄRSÄMÄEN STUDIOILLA YHTEISTYÖSSÄ RAJULIVEN KANSSA."

RajuLive – esittelyssä podcastimme tuottajayritys

Entisen makeistehtaan uumenissa Kärsämäessä toimii videotuotantoa ja mediapalveluita pienille ja suurille yritysasiakkaille tarjoava RajuLive.

RajuLive työllistää kuusi työntekijää ja 10–20 freelance-yrittäjää.

Se on osa Rajupajan kanssa samaa yritysrypästä, johon kuuluu yhteensä kolme yritystä.

RajuLive tuottaa myös Turun Seudun Ekonomien Urapoluilla-podcastin 2. tuotantokauden jaksot.

Teksti ja henkilökuva Anu Keltaniemi Kuvat RajuLive

RajuLive taustalla vaikuttavat **Jani Nieminen** ja **Johan Ekman**, jotka ovat yrityksensä kautta RajuLive pääomistajia. Johan toimii yrityksen toimitusjohtajana ja vastaa videotuotantopalveluista. Janin vastuulla ovat yrityksen mediapalvelut. Johanin verratessa RajuLiveä muihin alan yrityksiin hän sanoo, että on yrityksiä, jotka keskittyvät tapahtumien kuvatuotantoon ja vielä enemmän yrityksiä, jotka keskittyvät mediatuotantoon. RajuLive yhdistää tapahtumien kuvatuotannon ja media-puolen, jolloin asiakasta voidaan palvella laaja-alaisesti.

Sekä Jani että Johan ovat valmistuneet Turun kauppatieteiden korkeakoulusta kauppatieteilijöiksi. Jani aloitti opinnot laskentatoimi pääaineenaan, mutta vaihtoi laskentatoimen opintojen edetessä johtamiseen ja organisointiin. Johan opiskeli ennen kauppatieteiden korkeakoulun opintoja yrittäjyyttä ammattikorkeakoulussa. Kauppatieteiden korkeakoulussa hänen pääaineensa oli tietojärjestelmätiede.

Yrittäjäksi jo opiskeluaikana

Matka videotuotanto- ja mediapalveluita tarjoavan yrityksen omistajaksi alkoi molemmilla jo opiskeluaikoina. Janin matka yrittäjäksi alkoi, kun häntä pyydettiin opintojen aikana lentopalloharrastuksen kautta projektityyppisiin töihin. Johan puolestaan on ollut lapsesta asti kiinnostunut yrittäjyydestä ja hakeutunut tietoisesti yrittäjyysopintojen pariin.

Vuonna 2007 Jani perusti ensimmäisen oman yrityksensä yhdessä kaverinsa kanssa. Yritys keskittyi VHS-kasettien digitoimiseen. Melko pian yrityksen toiminnan käynnistyttyä Johan tuli mukaan toimintaan. Kolmannen omistajan jäätä pois yrityksen toiminnasta Jani ja Johan pyörittivät yritystä kahdestaan ja laajensivat sen toimintaa muidenkin analogisten tallenteiden digitointiin.

Analogisten tallenteiden digitoinnin myötä kaksikko kiinnostui videokuvaamisesta, mikä myös mahdollisti yrityksen toiminnan jatkuvuuden, sillä oli selvää, että analogisia tallenteita ei riitä loputtomiin digitoitavaksi. Yrityksen palveluvalikoimaan tuli mukaan mainos- ja esittelyvideoiden tekeminen yrityksille. Johanin aiempien kontaktien kautta Janin ja Johanin yrityksellä oli kontakteja Rajupajaan. Kontaktien kautta yritys pääsi tekemään tapahtumavideotuotantoja Rajupajalle.

Rajupajalla oli jo vuonna 2015 näkemys siitä, että tapahtumatuotannossa videoiden merkitys kasvaa, joten vuonna 2017 Jani ja Johan alkoivat suunnitella Rajupajan kanssa yhteisen tapahtumien videointiin keskittyvän yrityksen perustamista. RajuLive perustettiin vuonna 2018.



RajuLive omistajina toimivat Jani Nieminen (vasemmalla) ja Johan Ekman (oikealla).

Vapaus kokeilla uusia ideoita

RajuLive viimeiset kaksi vuotta ovat olleet kasvun aikaa, ja yritys on ylittänyt kasvutavoitteensa. Myös yrityksen toiminta on muuttunut ja se on keskittynyt tilapäisesti aiempaa enemmän striimauspalveluihin. Yrittäjät haluavat tulevaisuudessa keskittyä yrityksen toiminnan kehittämiseen ja suurien linjojen piirtämiseen.

Tapahtuma-ala on tällä hetkellä murroksessa, eikä tulevaisuus näyttäydy aivan selkeänä, sillä kenelläkään ei ole selkeää näkemystä siitä, millaisia tapahtumia tulevaisuudessa järjestetään. Tapahtumat voivat tulevaisuudessa vaatia fyysistä läsnäoloa tai olla virtuaalisia tai näiden hybridimuoto. Striimauspalveluilla on tulevaisuudessakin yritykselle suuri merkitys, mutta yrittäjien katse on jo tulevaisuudessa. Jatkossa RajuLive yrittäjät panostavat mediatuotantoon ja sen markkinointiin sekä yrityksen toiminnan vakiinnuttamiseen. Tulevaisuuden haasteet ovat tuttuja myös muille: mistä löytää uusia työntekijöitä erikoisosaamista vaativiin tehtäviin?

Liikunta on molemmille yrittäjille tärkeää: se on keino viettää aikaa läheisten kanssa ja keino löytää ratkaisuja haasteisiin tai saada uusia ideoita. Janin mielestä yksi parhaista asioista yrittäjyydessä on, että he ovat voineet palkata työntekijöitä ja antaa nuorille mahdollisuuksia. Johanille yrittäjyys antaa mahdollisuuden kehittää sekä itseään että yrityksen palveluita. Yrittäjyyden vapaudesta puhuttaessa esille nousee, että vapaus tarkoittaa nimenomaan mahdollisuutta kokeilla uusia ideoita. Yrittäjyyden huonona puolena voi pitää sitä, että yrittäjä on yrittäjä 24/7 eikä siitä pysty irrottautumaan täysin vapaa-ajallakaan. RajuLive liiketoiminta vaatii saavutettavissa olemista aina, kun yrityksen työntekijät ovat keikalla, myös iltaisin ja viikonloppuisin.

"URAPOLUILLA-PODCASTIN 2. TUOTANTOKAUDEN JAKSOT OVAT NYT KUUNNELTAVISSA SPOTIFYSSA JA ANCHOR.FM:SSÄ. PÄÄSET JAKSOIHIN MYÖS YHDISTYKSEN KOTISIVUJEN KAUTTA.

TSE-Mentor -ohjelmalla autetaan huolestuneita opiskelijoita

Teksti Launo Isto ja Teemu Birkstedt Henkilökuva Star Image Kuva Launo Isto

Opiskelijoilla on paljon huolia sekä tulevaisuutta, että nykyhetkeä ajatellen. Turun kauppätieteiden ylioppilaiden sosiaalipolitiikasta vastaava **Pihla Koski** ja koulutuspolitiikasta vastaava **Ella Rantala** esittelivät mentorointiohjelman julkaisutilaisuudessa 22.3.2022 huolestuttavaa dataa vuoden 2021 mielenterveyskyselystä. Kauppakorkeakoulun opiskelijoista 76 prosenttia kokee ahdistusta opintomenestyksestä ja 90 prosentilla on ahdistusta työn saannista. Vuoden 2021 tilastot voivat koronatilanteen takia olla huolestuttavampia kuin aiemmin, mutta taustalla piilevät ongelmat, jotka ovat olleet nousussa jo ennen pandemiaa.

Huolet ovat reaalisia ja ymmärrettäviä. Korona on eristänyt opiskelijoita, ja jo lukiossa alkanut paine suoritustasosta jää päälle. Puhujavieraat kuitenkin pyrkivät rauhoittelemaan ahdistuneita kyltereitä, sillä osa huolista, varsinkin työllistymisen osalta, ylikorostuvat. Suomen Ekonomien **Kristian Raitio** lievitti kyltereiden pelkoa tulevaisuudesta tuomalla esille ekonomien hyvät oltavat työelämässä. Ekonomien työttömyys on alhaista ja he työllistyvät nopeasti valmistumisen jälkeen, elleivät jo aikaisemmin. Tämä tiedolla johtamisen erityisasiantuntija oli tietysti perustellut puheensa Suomen Ekonomien keräämän datan avulla.

Suomen EY:n (aiemmin Ernst & Young) toimitusjohtaja **Mikko Äijälä** muistutti tilaisuudessa myös, että kyltereiltä löytyy huippuosaamista. Työelämässä ekonomin tutkintoa arvostetaan ja töitä löytyy kyllä. Rekrytointikonsultti **Tomi Välimäki** toi myös esille sen, etteivät arvosanat ole ahdistumisen aihe. Tutkinnolla on merkitystä, mutta siihen sisältyvien kurssien arvosanoja työelämässä harvoin kysellään.

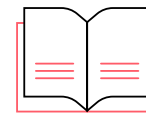
Opiskelijoiden huolien ja ahdistuneisuuden pohjalta Turun Seudun Ekonomit, Turun kauppätieteiden ylioppilaat ja Turun kauppakorkeakoulu ovat lanseeranneet TSE-Mentor-mentorointiohjelman. Ohjelma on hieno mahdollisuus opiskelijoille saada lisävarmuutta ja konkreettisia neuvoja kokeneilta ekonomeilta. Uskomme mentoroinnin antavan opiskelijalle paljon tarvittavia tuoreita näkökulmia ja ajatuksia. Ohjelma on vastaanottanut opiskelijoilta mielenkiintoa sekä kiitosta. Ohjelmassa pidetään varsinkin siitä, että opiskelijoille valitaan heidän omien tarpeidensa ja toiveidensa perusteella parhaiten sopiva mentori. Mentoreilta löytyy osaamista laidasta laitaan. Ohjelmaan on saatu mukaan paljon mentoreita esimerkiksi markkinointi-, rahoitus-, johtamis- sekä yrittäjyytaustasta. On selvää, että Turun Seudun Ekonomieilta löytyy vahva auttamisen halu.



Kirjoittaja **Launo Isto** toimii kylteriyhdyshenkilönä Turun kauppakorkeakoulussa ja **Teemu Birkstedt** toimii työelämäprofessorina Turun yliopistolla, yrittäjänä ja startup-yritysten neuvonantajana.

TSE-Mentor-mentorointiohjelman kummina toimiva työelämäprofessori **Pauli Aalto-Setälä** toimii tilaisuuden juontajana.

"KAUPPAKORKEAKOULUN OPISKELIJOISTA 76 PROSENTTIA KOKEE AHDISTUSTA OPINTOMENESTYKSESTÄ JA 90 PROSENTILLA ON AHDISTUSTA TYÖN SAANNISTA."



Kuvat Kirjastuntamoiden sivut



4,3

SAKU TUOMINEN
Kuinka puut kasvavat ja miksi antilooppi ravistaa. (2021)
Arvosana: 4,3/5

Lukupiiriin valikoituneen **Saku Tuominen** kirjan takakanassa todetaan: "Jos luet yhden kirjan ilmastomuutoksesta, lue tämä". Odotukset kirjalle olivat siis varsin korkeat. Etenkin kun aiemmin syksyllä olimme lukupiirissä käsitelleet legendaarisen Sir **David Attenborough**'n Yksi elämä, yksi planeetta -teoksen.

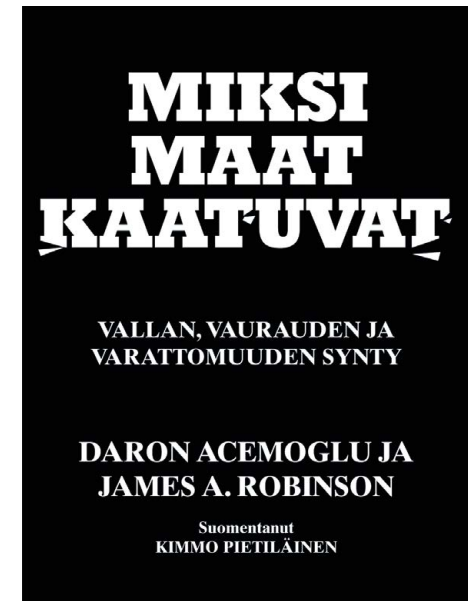
Siinä missä Attenborough'n kerronta perustuu hänen lähes sadan vuoden kokemukseensa, lähtee Saku Tuominen liikkeelle havainnosta, että "luontosuhteeni on ollut koko elämäni ajan häpeällisen etäinen ja pinnallinen". Koronapandemian aikana hän päätti ryhtyä ja ottaa asioista selvää.

Ja kyllä hän ottikin. Kuinka puut kasvavat on todellinen tietopaketti, täynnä toista mielenkiintoisempia faktoja ja pohdintaa niiden ympärillä. Kirjan viehätys perustuu siihen, että Tuominen tekee lukukokemuksen helpoksi myös sellaisille henkilöille, jotka eivät vielä ole kokeneet ilmastomuutoksen koskettavan itseään. Hän riisuu aseista kenet tahansa paljastamalla oman ajattelunsa rajallisuuden. "...Kunnes aloin pohtia isoa kuvaa. Silmäni alkoivat aua, näkökulmani sekä maailmaan että elämisen taitoon alkoi laajeta."

Kommentteja:

- Arvostan hänen paloaan ottaa asioista selvää.
- Kiva esitystyylillä.
- Inhimillisesti kirjoitettu, ei julistavasti.
- Lempeä herättelijä.

Tiesitkö muuten, että maailmassa on 78 miljardia puuta?



3,2

DARON ACEMOGLU, A. JAMES ROBINSON.
Miksi maat kaatuvat
Vallan, vaurauden ja varattomuuden synty. (2013)
Arvosana: 3,2/5

Miksi maat kaatuvat? Tämän suuren kysymyksen esittivät tutkijat **Daron Acemoglu** ja **A. James Robinson** pohtiesaan vallan, vaurauden ja varattomuuden syntyä.

Lukupiiri kokoontui ystävänpäivänä 14.2. Emme silloin osanneet arvata, että kysymys saisi ihan uutta merkitystä vain kymmenen päivää myöhemmin.

Kirjassa todetaan, että ratkaisevia eivät ole huono ilmasto, huono kulttuuri tai väärä paikka maantieteellisesti. Oleellista sen sijaan on se, miten hallinto on maassa järjestetty. Ihminen itse rakentaa poliittiset ja taloudelliset instituutiot. Ratkaisevaa on, missä mittakaavassa kansalaisilla on mahdollisuus vaikuttaa asioihin.

Kirjailijat jakavat instituutiot inklusiivisiin ja ekstraktiivisiin. Siinä missä ekstraktiivinen hallinto palvelee lähinnä itseään ja luo vaurautta lähinnä eliitille, inklusiivisuudessa kansalla on vapaus vaikuttaa niin yhteiskuntaan kuin omaan elämänsä. Tämä puolestaan mahdollistaa vaurastumisen.

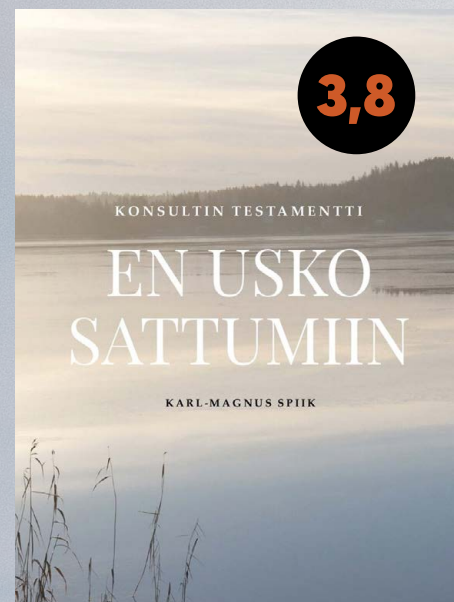
Kommentteja:

- Keskusteluissa käsitelimme mm. Venäjän toimia, Kiinan talouskasvun kohtaloa ja sitä, miten suuri osuus hyväntekeväisyyksissä kerätyistä poteista meneekään perille.
- Sen verran heviä settiä, että ajatus välillä pääsi herpaantumaa.
 - Lähestymistavassa paistaa läpi amerikkalainen tyyli, on kuin lukisi Harwardin businessjulkaisua. Pohjoismainen sekatalous olisi pitänyt myös huomioida.
 - Tuli tunne, että ovatko tutkijat kaivamalla kaivaneet esimerkkejä ympäri maailman tukemaan omaa teoriaansa.

Konsultin testamentti lukupiirissä

Maaliskuussa lukupiirillämme oli ilo saada mukaan kokoontumiseemme ensimmäistä kertaa myös itse kirjailija. Karl-Magnus Spiikin kirja En usko sattumiin oli lupauksensa mukaisesti konsultin testamentti. Spiik oli koonnut kansien väliin paljon faktatietoa pohjustamaan omia kokemuksiaan konsulttina ja valmentajana, vuosikymmeniä kestäneen uransa aikana.

Teksti ja henkilökuvana Nina Andersson Taustakuva Pexels.com



KARL-MAGNUS SPIIK.
Konsultin testamentti
En usko sattumiin (2021)
Arvosana: 3,8/5



Surun jälkeen

Alkupuheessa Spiik lausuu suurimman kiitoksen omalle Camilla-tyttarelleen, joka oli kuollessaan vasta 20-vuotias. "Camillan kuolema repäisi kaiken auki, räjäytti sydämeni palasiksi ja pakotti minut kohtaamaan sisimmistäni purkautuvat paineet", Spiik kertoo. Osa surutyötä oli kirjoittaa kirja **Isän suru** (2010).

Camillan kuoleman jälkeen alkoi myös matka kohti henkisyttä. Tytär jätti jälkeensä jäähyväiskirjeen ja luvan lukea päiväkirjojaan, jotka paljastivat herkin ja haavoittuvan nuoren ihmisen pelon astua aikuisten maailmaan. Surun keskellä myös Spiikin omat lapsuusmuistot alkoivat palata mieliin. Viisivuotiaana hän menetti ensin isänsä ja heti perään isoisänsä. Kuolinvuoteellaan isoisä siirsi polvenkorkuiselle vessalille vastuullisen tehtävän sanoen: "Hoida sinä sitten hommat!".

"Ymmärsin yhtäkkiä, että kroppani oli ollut 50 vuotta stressitilassa. Olin henkisesti kadoksissa." Aika oli siten otollinen lähteä pohtimaan syvällisemmin henkisyteen liittyviä asioita.

Henkisesti heränneet

Konsulttina Spiik kertoo kohdanneensa noin 70 000 ihmistä uransa varrella. Siinä on hyvin saanut näkemystä ja kokonaiskuvaa ihmisten erilaisuudesta. Kirjan luvussa **Ihminen on uhka ja mahdollisuus**, hän jakaa ihmiset viiteen pääryhmään kunkin arvomaailman perusteella. Ryhmät A (itsekeskeiset) ja B (urautuneet) edustavat ihmisyyden ja henkisyiden kannalta uhkia, ryhmät D (uudistushaluiset) ja E (henkisesti heränneet) puolestaan mahdollisuuksia. Ryhmä C (turvallisuushakuiset) voivat kalistua tilanteen mukaan jompaankumpaan suuntaan.

Minkälainen on henkisesti herännyt ihminen?

Henkisesti heränneet ovat uudistushaluisten tapaan valvutuneita ja itseenäisesti ajattelevia ihmisiä. "Selkein ero on E-ryhmän tasapainoisempi ja rauhallisempi elämänrytmi, suurempi nöyryys ja syvällisempi elämäntutkimus. Henkisyys on arvo, joka näkyy asennoitumisessa ja valinnoissa ja jonka hyväksi halutaan tehdä työtä. Epäitsekkyys on suurempi kuin itsekkyyd", Spiik sanoo.

Henkisyys ei ole sidottu tiettyyn ikään tai tehtävään organisaatiossa, vaan sitä löytyy kaikkialta.

"SPIIK ON LAHJOITTANUT
TURUN SEUDUN EKONOMEILLE
KOLME JULKAISTUA KIRJAANSA.

Lukupiiriläisten mietteitä

"Itselleni henkisyys ja uskontopuoli olivat vähän likaa. Johtamisen haasteisiin ja erilaisiin arvoihin (A-E) keskittyvä osio oli puolestaan erittäin mielenkiintoinen."
"Johtamista ja ihmisten erilaisuutta käsittelevät osuudet olivat mielenkiintoisia."
"Huojentavaa ymmärtää, että henkisyys ei ole yhtä kuin kristinusko."
"Henkisyys on jokaisen omassa päässä."
"Voimme hyväksyä, että on eri tapoja uskoa."
"Kirja antaa ajattelemisen aihetta."
"Esimerkit ovat hyviä, ja niitä on paljon."

Kirja on niin täynnä tarkkaa muistiin pohjautuvaa kerrontaa, että lukupiiriläisiä kiinnosti tietää, miten kaiken muistaminen on edes mahdollista. "Olen vuosien varrella kirjannut kaiken ylös", Spiik paljastaa.

Vietän koko loppuelämäni itseni kanssa, joten aion pitää huolta siitä, että olen hyvässä ja innostavassa seurassa.
- Karl-Magnus Spiik



Voit lainata kirjoja ottamalla yhteyttä toimistoon:
toimisto@turunseudunekonomit.fi.

KARL-MAGNUS SPIIK KERTOO ITSE EN USKO SATTUMIIN -KIRJASTAAN

Kirjan yksi päätavoite on ihmisyyden lisääminen työelämässä

"Kirja alkaa: Olen yksinkertaistanut ihmisenä kehittymisen vaiheet neljäksi t:ksi: Tieto, Taito, Taide ja Tie. Ensimmäinen askel ihmisenä kehittymiseen on Tiedon hankkiminen. Toinen on tiedon muuttaminen Taidoksi, jota erityisesti työelämä edellyttää. Monipuolinen osaaminen auttaa myös yksityiselämässä."

"Kolmas askel on Taide, jossa ymmärrys ja osaaminen kytkeytyvät arvoihin sekä syvällisempään käsitykseen itsestä. Eläminen on luovempaa ja tekemiset saavat uutta sisältöä. Vaikka työ on entisen kaltaista, sisimmästä virtaa siihen enemmän energiaa."

"Neljäs askel on Tie, jossa ihminen ymmärtää oman ainutlaatuisuutensa muiden joukossa. Hän tietää olevansa pieni osa maailmankaikkeutta mutta samalla tärkeä osa universumin läpi virtaavaa elämän kiertokulkua. Hän kokee olevansa aidosti elossa ja ymmärtää, että jollain tavalla kaikella on tarkoituksensa. Hänen onnellisuutensa ei perustu suuriin asioihin ja onnistumisiin. Hän elää tässä ja nyt ja löytää merkitystä pienissäkin tapahtumissa."

Oma Tie vie kohti syvempää ymmärrystä

Karl-Magnus Spiikin konsultin työ on tarjonnut mahdollisuuksia kulkea tätä tietä. Vaikka hän on jo eläkeiässä, on kiinnostus ja intohimo vain kasvanut. Oman Tien kulkeminen lisää jatkuvasti syvempää ymmärrystä ja myös osaamista. Siksi hän kertoo jatkavansa työtään, kunnes elimistö ilmoittaa, että nyt se on tehty.

"Kirjan yksi päätavoite on ihmisyyden lisääminen työelämässä. Tämä parantaa merkittävästi tulosten tekemistä ihmisten suuremman motivaation, sitoutumisen ja työhyvinvoinnin ansiosta. Toinen päätavoite on henkisyiden sisäistäminen, joka etsii vastauksia elämän suuriin kysymyksiin. Se auttaa oman Tien löytämisessä nykyisessä pinnallisessa ja materialistisessa maailmassa, jossa moni voi huonosti, vaikka tarjolla on upeita tieteen saavutuksista ja tuhansia mahdollisuuksia itsensä huvittamisen."

"Jos kirjan lukee kuten romaanin – pohtimatta sen sanomaa – kirjan tarkoitus ei aukea, eikä sisältö puhuttele."

TAPAHTUMIIN ILMOITTAU- TUMINEN

Ilmoittautumiset ovat sitovia. Pakottavan synn kohdalla voi ilmoittautumisen peruuttaa viimeiseen ilmoittautumispäivään saakka Suomen Ekonomien sivujen kautta. Mikäli joudut peruuttamaan ilmoittautumisen tämän ajankohdan jälkeen, lähetäthän viestiä tapahtumanjärjestäjälle (katso tapahtumailmoitus) tai sähköpostilla osoitteeseen toimisto@turunseudunekonomit.fi.

Voit myös ilmoittautua toimiston sähköpostiin, jos ilmoittautuminen järjestelmässä ei onnistu.

Tapahtumien maksut

Maksullisten tapahtumien maksut suoritetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Peruutustapauksissa osallistumismaksu palautetaan, mikäli peruutus on tapahtunut viimeiseen ilmoittautumispäivään mennessä.

Jos kirjautuminen Suomen Ekonomien sivuille ei onnistu

Mikäli et ole aikaisemmin kirjautunut jäsensivuille tai olet unohtanut salasanasasi, kirjaudu käyttäen Suomen Ekonomien jäsennumeroasi ja henkilötunnuksesi loppuosaa. Jäsennumerosi löydät mm. Ekonomi-lehden osoitetiedoista.

Jos et pääse kirjautumaan Suomen Ekonomien sivuille, niin olethan yhteydessä Suomen Ekonomieihin (jasenrekisteri@ekonomit.fi) uuden salasanan saamiseksi.

EKONOMIEN LUKUPIIRI

TI 26.4.
KLO 17.15–18.45

Tervetuloa mukaan! Lukupiiriin voit osallistua, vaikka et kirjaa/kirjoja olisi lukenutkaan.

Tapaamisessa käsitellään kirjat:

Kristiina Vuori. Samettiin kätetty (2021)
P.Z. Reiz. Kysy mitä vain (2021)

> Ilmoittautumiset ja lisätiedot:
toimisto@turunseudunekonomit.fi

Oma tietokone
(Teams)

LAJIKOKEILU: GOLF, RYHMÄ 1 JA 2

MA 2.5. TAI MA 16.5.
KLO 17–18.30

Haluaisitko tutustua golfiin? Nyt se on mahdollista Turun Seudun Ekonomien golfin kahdella tutustumiskerralla. Ensimmäinen ryhmä on ma 2.5. ja toinen ryhmä ma 16.5. Molemmat tilaisuudet alkavat klo 17. Tutustuminen kestää 1,5 h, hinta 25 €/hlö. Kurssihinta sisältää pallot, mailan ja ope-
tuksen. Avec-tilaisuus 1/jäsen.

> Sitovat ilmoittautumiset
viimeistään 22.4.

Aura Golf, Ruissalon puistotie
536, 20100 Turku

Ilmoittautuminen
tapahtuu osoitteessa:

www.ekonomit.fi/tapahtumat
jäsensivuille kirjautumalla.

GOLFIN ALKEISKURSSI, RYHMÄ 2

TI 17.5.
KLO 17–21

Nyt on mahdollisuus suorittaa green card -kurssi Ruissalon kauniissa maisemissa Turun Seudun Ekonomien omalla alkeiskurssilla tiistaina 17.5.

Ohjelma

- lyönti- ja lähipeliharjoittelua
- teoriaa pelisäännöistä ja etiketistä
- peliharjoitus kentällä, noin 3 reikää
- kaikille green card

Golfopetusta yhteensä 4 tuntia. Golfopettajana toimii GolfPGA Pro **Sakari Aho**.

Maksullinen avec-tapahtuma (1 avec/jäsen). Kurssin hinta 99 €/hlö. Mukaan mahtuu 4–8 henkilöä. Kurssi sisältää mailat ja pallot kurssin ajaksi.

> Sitovat ilmoittautumiset
viimeistään 22.4.

Aura Golf,
Ruissalon puistotie 536,
20100 Turku



"Tervetuloa mukaan kaikkiin tapahtumiimme! Everyone is welcome!"

SEURAAVAT GOLFKURSSIT

ovat jo täynnä, tarkemmat sisältökuvaukset löydät www.turunseudunekonomit.fi -sivuilta.

> Voit tiedustella peruutuspaikkoja:
toimisto@turunseudunekonomit.fi

GOLFIN ALKEISKURSSI, RYHMÄ 1

TI 3.5. KLO 17–21

GOLFIN JATKOKURSSI GREEN CARDIN SUORITTANEILLE: PERUSLYÖNNIT
PE 6.5. KLO 17–18.15

GOLFIN JATKOKURSSI GREEN CARDIN SUORITTANEILLE: LÄHILYÖNNIT
PE 13.5. KLO 17–18.15

UINTITEKNIKKAKURSSI

TO 5.5.–2.6.
KLO 16.45–17.45

Suosittu uintitekniikkakurssi alkaa taas! Järjestämme jälleen jäsenillemme uintitekniikkakoulutuksen Kylpylä Caribbean allasosastolla viitenä torstai-iltana ajalla 5.5.–2.6. klo 16.45–17.45. Kouluttajana toimii monesta liikuntatapahtumastamme tuttu liikunnanohjaaja **Sini Nurmi**. Maksullinen avec-tapahtuma (1 avec/jäsen). Hinta 60 €/hlö. Paikkoja on kymmenelle osallistujalle. Sitovat ilmoittautumiset ja maksut viimeistään 28.4.

Holiday Club Caribia,
Kongressikuja 1,
20540 Turku

TURUN KAUPUNGIN- TEATTERIN OPASTETTU TEATTERIKIERROS

MA 9.5.
KLO 17.30–19

Tervetuloa Turun Kaupunginteatterin opastetulle teatterikierrokselle, jossa tutustutaan pintaa syvemältä teatteritaloon, esitysten valmistukseen ja teatterissa työskenteleviin ammattikuntiin. Kierroksen aikana näet muun muassa vuosina 2014–2017 peruskorjatun ja laajennetun teatteritalon näyttämöt eri näkökulmista sekä erilaisia valmistustiloja, joihin yleisöllä ei tavallisesti ole pääsyä. Kierros kestää 1,5 h. Tapaaminen Turun Kaupunginteatterin pääovilla klo 17.25.

Teatterilla on tarkat ohjeistukset kierrokselle tulijoille. Ohjeistukset on hyvä lukea ennen ilmoittautumista. Ohjeistuksessa kerrotaan mm. että kierroksella kuljetaan paljon portaissa, eikä kierroksen aikana ole levähdystaukoja.

> Ilmoittautumiset 5.5. mennessä.
Tapahtuma on maksuton.

Turun kaupunginteatteri,
Itäinen rantakatu 14,
20800 Turku

KESÄTEATTERI: MIELENSÄPAHOITTAJA MUSSIKAALI

TO 16.6.
KLO 18

Pitkän odotuksen jälkeen pääsemme jälleen nauttimaan kesäteatterista! Sampoalinnan Kesäteatterin näyttämölle saapuu Tuomas Kyrön Mielensäpahoittaja - ensimmäistä kertaa musiikkikomedia. Ikonisen nimihahmon roolissa nähdään **Kari Väinänen**.

Tapahtuman hinta on 40 €/hlö, sisältää teatterilipun ja väliaikatarjoilun (avec 3/jäsen).

> Lisätietoja näytelmästä:
www.sampoalinnanteatteri.fi

Sampoalinnan
Kesäteatteri,
Paavo Nurmen puistotie 3,
20810 Turku

Kehity Virkisty Verkostoitu.

SAVE THE DATE.
16.11.

**SYYSKOKOUS
JA ETROT
UUSILLE JÄSENILLE**
KE 16.11. KLO 17 (ETROT),
KLO 18 (SYYSKOKOUS)

Tervetuloa Turun Seudun Ekonomien sääntömääräiseen syyskokoukseen torstaina 16.11. klo 18 alkaen. Kokouksen esityslista ja materiaalit sekä tapahtumapaikka julkaistaan myöhemmin yhdistyksen nettisivuilla.

Yhdistykseen vuonna 2022 liittyneille jäsenille järjestämme etkot klo 17. Tästä lisätietoja myöhemmin!



Tule mukaan vuosijuhlan toteuttamiseen!

Vuonna 2023 Turun Seudun Ekonomien perustamisesta tulee kuluneeksi 85 vuotta.

Yhdistys perustettiin 9.3.1938 toimimaan ekonomien yhdyssiteenä ja äänitorvena Turun seudulla. Turun Seudun Ekonomit ry juhlistaa vuosipäiväänsä järjestämällä 85-vuotisjuhlat. Juhlien järjestämisestä ja ideoinnista vastaa 85-vuotisjuhlatoimikunta. Etsimmekin nyt innokkaita tekijöitä juhlatoimikuntaan järjestämään iki-muistoiset vuosijuhlat. Toimikunnan tehtäviin kuuluvat juhlan käytännön järjestelyt kuten juhlapaikan valinta, illan ohjelman suunnittelu ja budjettiseuranta.

> OLETKO KIINNOSTUNUT OSALLISTUMAAN VUOSIJUHLATOIMIKUNTAAN? Ota yhteyttä tapahtumavastaaviin Elinaan (Elina Järvinen, elina.k.jarvinen@utu.fi) tai Kirsiin (Kirsi Pitkänen, kirsimapitkanen@gmail.com) Tervetuloa mukaan!

Celebrating 85 years together!

In 2023 we celebrate the 85th anniversary of the regional association of the Finnish Business School Graduate, Turun Seudun Ekonomit.

In order to celebrate this occasion we are organizing an anniversary celebration. The 85th anniversary committee is responsible for organizing the event. We are now looking for members who are interested in joining the committee to organize an evening to remember. Committee members are responsible for the practical arrangements such as selecting the venue, planning the program and budget follow up.

> ARE YOU INTERESTED IN JOINING OUR ANNIVERSARY COMMITTEE? Please contact Elina (Elina Järvinen, elina.k.jarvinen@utu.fi) or Kirsi (Kirsi Pitkänen, kirsimapitkanen@gmail.com) for further information. Welcome along!



LAJIKOKEILU: SUP-LAUTAILUA LITTOISTENJÄRVELLÄ

TI 7.6.
KLO 18–20

Mikä olisikaan ihanteellisempi tapa nauttia kesäisestä illasta kuin suppailu Turun Seudun Ekonomien kanssa? Nyt on mahdollisuus tutustua suosittuun SUP-lautailuun Anni Toivasen ohjauksessa. Anni on kuntosaliyrittäjä, Trainer4You Personal Trainer ja SUH-uimaopettaja.

Suppailu eli Stand Up Paddling on Hawaijilta alkunsa saanut surffauksen kantamuoto. SUP-lauta muistuttaa pitkälti surflautaa, jota melotaan seisten, polvillaan tai istuen. SUP-laudan vakaus ja tasapaino yllättävät ensikertalaiset positiivisesti. Suppailu ei vaadi mitään ennakkotaitoja, vaan melontaan pääsee sisälle heti ensimmäisten vetojen myötä. Tervetuloa kokeilemaan!

Tutustuminen sisältää ohjauksen, SUP-laudat, melat ja kelluntaliivit. Hinta 30 €/hlö. Mukaan mahtuu 12 henkilöä.

> Ilmoittautumiset ja maksut viimeistään 31.5. mennessä.

Ristikallion uimaranta,
Nipsikatu 8, 20660 Kaarina



EKONOMIEN LUKUPIIRI

MA 16.5.
KLO 17.15–18.45

Tällä kertaa saamme lukupiirin Teams-tapaamiseen mukaan myös kirjailija Ulrika Björkstamin.

Tapaamisessa käsitellään kirjaa:
Ulrika Björkstam. Nouse nyt (2018)

> Ilmoittautumiset ja lisätiedot:
toimisto@turunseudunekonomit.fi

Oma tietokone
(Teams)

EKONOMIEN AUTOILUILTA

TO 19.5.
KLO 18

Auto-Center on Raision pk-yrityssektorin veturi ja 35-vuotias perheyriys. Tervetuloa kuuntelemaan millaista johtamista autoliikenteessä tarvitaan ja mikä on tärkeää autoalan liiketoiminnassa. Samalla kuulet miltä auto-kauppiaan silmin näyttää, kun sähköautojen suosio kasvaa samaa tahtia polttoaineiden hinnan kanssa. Mitä auton konepellin alta pitäisi löytyä 5 vuoden päästä, entä miten käy eri käyttövoimilla varustettujen autojen jälleenmyyntiarvolle? Ja toisaalta millä hankintatavalla auto kannattaisi nyt hankkia? Näihin ja moneen muuhun kysymykseen saat vastauksen illan aikana. Mukaan mahtuu 30 nopeinta, tarjolla kahvia ja kevyttä purtavaa.

Tilaisuus on maksuton (2 avec/jäsen). Sitaivat ilmoittautumiset 10.5. mennessä.

Varsinais-Suomen Auto-Center,
Allastie 2, 21200 Turku

JUHANNUS-SEPPELEKURSSI

TI 21.6.
KLO 17.30–19

Tule tekemään itsellesi kukkaseppele juhannukseksi! Kurssilla tehdään erilaisista leikkokukista ja vihreistä kepeä kukkaseppele päähän. Tekeminen on helppoa, kivaa kädentaitojen harjoittelua, eikä vaadi aiempaa osaamista. Seppele säilyy hyvänä juhannukseen, kun sen pitää viileässä/ jääkaapissa odottamassa.

Kurssin hinta on 30 €/hlö, sisältäen materiaalin ja opetuksen.

Bloomworks kukkapalvelu,
Vähäheikkiläntie 56C,
20810 Turku

YRITYSVIERAILU: LUONKOS AND FRIENDS

TO 15.9.
KLO 17–19

Tervetuloa tutustumaan hoitavia luonnonkosmetiikan tuotteita valmistavaan Luonkos-yritykseen (https://luonkos.fi/). Luonkosin juuret ovat Naantalissa, mutta me kokoonnumme Turun putiikissa Puutarhakadulla. Illan aikana saamme kuulla yritysesittelyn lisäksi Luonkosin tuotteista ja nautimme pientä purtavaa. Tapahtuman aikana on mahdollista tehdä ostoksia. Maksuton avec-tapahtuma.

Ilmoittautuminen alkaa vasta loppukesästä, seuraa uutiskirjeitä!

Luonkos and Friends,
Puutarhakatu 12, 20100 Turku

TAPAHTUMAT



Kuva Luonkos

MARTTOJEN RUOKAKURSSI: AASIAN KIERROS

KE 28.9.
KLO 17–19

Lähde makumatkalle Aasian kierrokselle! Keittiökierroksen kohteena ovat Vietnam, Indonesia ja Nepal- kaikki mielenkiintoisia ruokamaita, joiden keittotaidossa korostuu raaka-aineiden kunnioitus. Ruokien perustana ovat usein riisi tai nuudelit. Jokaisella Aasian maalla on oma keittiönsä, ja saman maan sisällä voi ruokakulttuurissa olla hyvin erilaisia paikallisia piirteitä. Kurssin hinta on 56 €/hlö (avec-tilaisuus 1/jäsen).

Huom! Päivämäärä vahvistetaan alkusyksystä. Marttojen tila on menossa remonttiin ja mikäli aikataulu venyy, kurssi siirretään myöhempään ajankohtaan.

Lounais-Suomen Martat,
Yliopistonkatu 33G, 20100 Turku

EKONOMIT
MER

TURUN SEUDUN
EKONOMIT

Toimiston puhelinnumero on muuttunut!

TURUN SEUDUN EKONOMIT RY

Toimiston aukioloajat:
Sovitusti ma-to klo 10–14, pe suljettu.
Käsityöläiskatu 17 D 79, 20100 Turku
☎ 045 783 74 091
✉ toimisto@turunseudunekonomit.fi

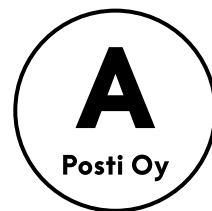
Puheenjohtaja

Heli Hookana
☎ 050 5410 869

Tapahtumavastaava

Elina Järvinen
☎ 050 4328 268





Posti Green

EKONOMIT
MER

TURUN SEUDUN
EKONOMIT

*"Tavoita Varsinais-Suomen
liike-elämän vaikuttajat."*

MEDIAKORTTI 2022

JÄSENLEHTI

Turun Seudun Ekonomit ry:n jäsenlehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Lehti lähetetään koko jäsenistöllemme: tavoitat sillä noin 2400 ekonomia!

Lisäksi lehti postitetaan valtakunnallisesti 25 ekonomiyhdistyksen johtokunnalle.

Sähköinen lehti lähetetään sekä jäsenillemme että Turun kauppa-
korkeakoulun opiskelijoille. Lehti on
myös yhdistyksemme kotisivuilla.

Jäsenlehti on Turun Seudun
Ekonomien luetuin kanava!

Lehden aikataulu

Nro	Aineisto	Ilmestyy
1/2022	7.1.	viikolla 6
2/2022	25.3.	viikolla 17
3/2022	10.6.	viikolla 33
4/2022	24.9.	viikolla 43

SÄHKÖINEN UUTISKIRJE

Turun Seudun Ekonomit ry:n sähköinen jäsenkirje lähetetään kerran kuukaudessa noin 2300 jäsenelle. Jäsenkirjeen mainoksessa voit

- kertoa ajankohtaista tietoa ja mainostaa
- tarjota tarjouksia nopeallakin aikataululla.

Mainoksen kuvan koko on 560 x 180 px, enintään 0,5 Mt, tekstiä enintään 600 merkkiä.

Yksi jäsenetu / jäsenkirje.
Valitsemme yhdessä mainokselle parhaiten sopivan jäsenkirjeen.

**"OSTA OMA
MAINOSPAIKKASI
SEURAAVASTA
LEHDESTÄ JA/TAI
UUTISKIRJEESTÄ!"**

Lukijat

Ekonomien mediaanipalkka
5 100 €/kk
(Suomen Ekonomit v. 2020).

Turun Seudun Ekonomien toimialat

1. teollisuus
2. palvelut liike-elämälle
3. rahoitus- ja vakuutusala

TOP
3

MAINOSPAKETIT

Paketti 1300 €

- Kaksi koko sivun mainosta (210 x 297 mm)
- kahdessa lehdessä tai yksi aukeaman mainos (420 x 297 mm) yhdessä lehdessä
- Kuvallinen mainos sähköisessä jäsenkirjeessä, joka voi sisältää yhden jäsenedun yhdistyksen jäsenille

Paketti 700 €

- Kaksi puolen sivun mainosta (105 x 297 mm tai 210 x 148 mm) kahdessa lehdessä tai yksi koko sivun mainos (210 x 297 mm) yhdessä lehdessä
- Kuvallinen mainos sähköisessä jäsenkirjeessä, joka voi sisältää yhden jäsenedun yhdistyksen jäsenille

Ilmoitus 350 €, lehti

- Yksi puolen sivun mainos (105 x 297 mm tai 210 x 148 mm) yhdessä lehdessä

Ilmoitus 150 €, lehti

- 1/8 sivun mainos (90 x 65 mm) yhdessä lehdessä

Ilmoitus 225 €, sähköinen jäsenkirje

- Kuvallinen mainos sähköisessä jäsenkirjeessä, joka voi sisältää yhden jäsenedun yhdistyksen jäsenille

Tiedustelut, varaukset, aineiston toimitus

toimisto(at)turunseudunekonomit.fi
Toimisto puh. 045 783 74 091
Toimistoajat: ma-to klo 9-14, perjantai suljettu.